

Wynika to również ze zmian w społeczeństwie. Ludzie nie mają czasu i cierpliwości na czytanie wielostronicowych opisów. Przemawia do nich obraz, krótki i przemysłany przekaz.

Dlatego przeżywamy rozkwit „markologii” - walki na znaki, a de facto walki o przyjęcie klienta. Dobrze skonstruowany znak posiada zawsze „towarzystwo” - np. opakowanie (design/wzór przemysłowy)ale o tym następnym razem.

Wracając do znaku towarowego - jest to podstawowe narzędzie zabezpieczenia i odróżniania swoich towarów czy też usług od towarów/usług innych firm. To skuteczny instrument zdobywania przewagi rynkowej. Wyobraźmy sobie firmę Apple bez znaku-

„Apple”, albo na naszym terenie firmę Apart bez marki „Apart”, Vox bez marki „Vox”, czy Komputronik bez znaku „Komputronik”.

Świat się zmienia, zmieniają się Państwa firmy... znaku nie wystarczy zgłosić raz i o nim zapomnieć. Zarejestrowany znak to monopol... tak (!) ale zakres tej wyłączności zależy od wielu czynników, w tym od mądrej polityki rejestrowania oznaczeń, ich używania, monitorowania naruszeń.

Znaki towarowe powinno się rejestrować, używać zgodnie z rejestracją, egzekwować ich naruszanie oraz wykorzystywać wypracowaną pozycję na rynku. Prawo wyłączne jakim jest zarejestrowany znak towarowy można również sprzedawać, licencjonować, wносить w aportach, zastawiać

Paleta możliwości, szans.... pytanie czy jako przedsiębiorcy chcemy i umiemy z nich korzystać? Awarto!

Anna Cybulka

rzecznik patentowy, prawnik, mediator
wpis na listę rzeczników patentowych UPRP
Nr 3062, European Trade Mark and Design
Attorney No. 27282

PORAJ

Kancelaria Prawno-Patentowa Sp. z o.o.

ul. Słowackiego 31/33 m.1, 60-824 Poznań

tel.: +48 61 8432100, fax: +48 61 8425 174

www.poraj.com

email: kancelaria@poraj.com

Koordynator Biura w Gorzowie Wielkopolskim:

Joanna Matkowska-Peszko, rzecznik patentowy
kom. 661 460 822

Noworoczne spotkanie z biznesem

Tradycyjnie w styczniu Urząd Miasta Kostrzyna nad Odrą wraz z Kostrzyńsko-Słubicką Specjalną Strefą Ekonomiczną zorganizował coroczne spotkanie z przedsiębiorcami, aby podsumować miniony rok.

Włodarz Kostrzyna wielokrotnie podkreślał rolę, jaką w życiu miasta odgrywają działające tu firmy i przedsiębiorstwa. - *Budujecie nam przedszkola, place zabaw, mieszkania. Do tego współfinansujecie działania miejskich instytucji kultury, sportu. Na tym spotkaniu chcemy wam za to podziękować* - mówi Andrzej Kunt. Obecny na spotkaniu Krzysztof Kielec, prezes Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, podkreślił, że miniony rok okazał się dla strefy rekordowym pod wieloma względami. - *Ściągnięto wielkich inwestorów, jak Volkswagen, BMW czy Amica. A w samym Kostrzynie powoli zaczyna brakować gruntów, na których mogą powstawać nowe zakłady* - mówi K. Kielec.

K-S SSE w zeszłym roku obchodziła 20-lecie istnienia. Obecnie w jej skład wchodzi 57 podstref o powierzchni 2,2 tys. hektarów. Działające na strefowych terenach firmy zainwestowały już 7,8 mld zł i deklarują zainwestowanie jeszcze podobnej kwoty. Tylko w Kostrzynie zatrudnienie w firmach strefowych znalazło 3995 osób. Łącznie wszystkie podmioty tworzące K-S SSE zatrudniają 32744 osoby. Sama strefa na budowę dróg, kanalizacji, wodociągów i innej infrastruktury w Kostrzynie przez 20 lat zainwestowała 34,7 mln zł, w Słubicach 33,8 mln zł, w Nowej Soli 23,8 mln zł, a w Gorzowie 7,5 mln zł.



- *Można powiedzieć, że Kostrzyn padł ofiarą własnego sukcesu. Chodzi o coraz większy ruch ciężkich pojazdów, przez który w mieście tworzą się zatoki. Układ komunikacyjny miasta jest już niewydolny* - podkreśla prezes K-S SSE. Rozwiązaniem problemu byłaby budowa nowego mostu na Odrze i obwodnicy miasta. Krzysztof Kielec zapewnił, że strefa w pełni wspiera starania miasta o tę inwestycję. Deklaracja chęci budowy nowej przeprawy przez Odrę jest już gotowa. Teraz czeka tylko na podpisy przedstawicieli rządów Polski i Niemiec. Prezes K-S SSE zauważył też, że znacznie większe znaczenie powinna mieć linia kolejowa prowadząca

od Berlina, przez Kostrzyn, Gorzów, Krzyż aż do Piły. - *To niezrozumiałe, że w ciągu doby z Kostrzyna odjeżdża kilkanaście pociągów do stolicy Niemiec, a ani jeden do stolicy Polski. Konieczna jest elektryfikacja tej linii* - mówi prezes Kielec.

W czasie spotkania rozdano także anioły, czyli tradycyjne statuetki, które otrzymały firmy najbardziej udzielające się w życiu miasta. W gronie laureatów znalazły się: Kostrzyńsko-Słubicka Specjalna Strefa Ekonomiczna, ICT Poland, Arctic Paper, Wendre, Telemond, Polchar, IKAA, OK Styl – Marek Markowski, Filius Metal oraz MZK.

(JL)